

“十三五”期间，我国航空发动机研制取得重大突破，自主研制的涡扇-15 发动机成功试飞，标志着我国成为世界上少数几个能够研制大推力涡扇发动机的国家。然而，航空发动机的研制是一个多学科交叉、多专业协同的系统工程，涉及流体力学、热力学、材料学、机械学、控制学等多个领域。在研制过程中，如何有效整合各领域的专业知识和技术资源，提高研制效率和创新能力，是当前面临的重要课题。

为此，本委员会特组织编写《航空发动机研制关键技术》一书，旨在系统梳理航空发动机研制中的关键技术，为工程技术人员提供参考和指导。

本书共分八章，主要内容包括：

第一章 航空发动机研制概述

第二章 航空发动机设计关键技术

第三章 航空发动机材料关键技术

第四章 航空发动机制造关键技术

第五章 航空发动机试验关键技术

第六章 航空发动机控制关键技术

第七章 航空发动机维护关键技术

第八章 航空发动机研制管理关键技术

航空发动机振动技术航空科技重点实验室
北京华进有限公司

三、支持期刊

- 《材料工程》(EI、ESCI)
- 《航空发动机》(中文核心期刊、中国科技核心期刊)
- 《燃气涡轮试验与研究》(中文核心期刊)
- 《航空材料学报》(中文核心期刊)

~~《航空动力》(中文核心期刊、中国科技核心期刊)、《航空动力》(“两机”类)~~

四、大会组委会

~~大会主席：尹泽勇~~

副主席：陈祥宝、刘廷毅、戴圣龙、李继保、刘永泉、李奇

柳

五、论坛组织形式

论坛分为主论坛及五个分论坛，主论坛将邀请国内院士、航空发动机相关企业资深专家、相关高校著名学者以及 GE、PW、CFM、UEC、波音、空客等国外知名企业技术专家和高

航

RR、

校学

者作主旨报告。根据专业设置了新能源、新构型航空动力分论坛、新材料、工艺分论坛、通用航空发动机发展论坛、燃气轮机技术发展

新工

~~论坛及航空动力传输技术发展分论坛。~~

分论

六、征文范围

根据总体安排,将根据分论坛涉及的专业方向,组织征文。

征文专业方向如下:

具体

~~航空动力(一)第二届国际航空发动机和新能源-新构型航空~~

及混合动力电推进系统试验验证技术；

料技术, 生物质航空燃油技术,

复杂循环技术, 航空发动机变

发动机技术, 主要包括: TBCC

式电推进等。

第三届国际航空发动机新材料、新工艺分论坛暨第

合金产业高峰论坛

2. 新能源技术: 合成航空燃
氢燃料燃烧技术;

3. 新循环技术: 航空发动机
循环技术;

4. 国内外新概念中小型航空
组合发动机 DDE 发动机 分布式

(二) 第

二届中国高温

专业方向:

高性能高温合金制造技术、先进钛合金制造技术、超高强
钢制造技术、轻质 TiAl 合金制造技术、先进复合材料技术、
材料检测技术、无损检测技术、增材制造技术、高性能表面处
理及涂层技术、焊接技术、特种加工技术、增材制造技术等。

(三) 第三届国际航空发动机通用航空发动机发展分论坛

专业方向:

国内外通用航空发动机新成果和新进展分析; 通用航空发
动机技术发展策略、产业化与市场需求分析; 中小型民用航空
涡轴、涡扇、涡桨、活塞发动机研究成果及进展分析; 航空燃
气涡轮发动机压气机、涡轮、燃烧室等部件设计技术; 航空燃
气涡轮发动机供油与控制设计技术; 航空燃气涡轮发动机结构
强度与振动设计技术; 航空燃气涡轮发动机试验与测试技术;
航空燃气涡轮发动机新材料与新技术; 通用航空发动机外
场使用、维护及安全; 通用航空发动机适航条款要求及其发展。

(四) 第三届国际航空发动机燃气轮机技术发展分论坛

专业方向:

燃气轮机相关的气动传热、结构强度、低排放燃烧、控制
调节、材料防腐、维修保障、先进密封、传动润滑、试验测试
等专业。

(五)第三届国际航空发动机航空动力传输技术发展分论坛

坛

专业方向:

航空动力传输系统(含传动、润滑、轴承、密封等)及附

件等相关设计制造、试验测试、运营维护、故障分析等专业,以及发动机GTF、涡轮风扇等航空动力传输相关专业。

七、征文要求

1. 论文须与会议议题相符,概念清楚,观点鲜明,理论水平高,说服力强,数据可靠,图表清晰,言简意赅;

在公开刊物或全国性学术会议上发表的论文不在征文之列。论文如涉及知识产权纠纷,责任由论文作者自负。

2. 论文摘要字数150-300字为宜,研究性论文全文一般不超过5000字,综述性论文一般不超过8000字。

3. 论文需进行非密化处理,应不涉及型号、技术秘密。投稿时须附单位保密意见审批单,无审批单的论文不予受理。

4. 本次会议录用稿件收录到会议论文集,其中获评优秀论文将推荐至《材料工程》、《航空发动机》、《燃气涡轮试验与研究》、《航空材料学报》、《航空动力》、等学术期刊发表。

5. 稿件请注明投稿分论坛类别、作者姓名、性别、出生年月、详细通讯地址和联系电话、学位、职务(称)、研究方向、单位、联系方式。

6. 论文格式要求(见保密审批单扫描件,

6. 请于2021年7月15日之前提交:按附件)撰写的全文电子文档(Word)及论文附件。中国航发集团内各单位可通过内网发送。

本次会议费、交通费、食宿费自理。会议期间,每位参会人员每日住宿费由主办方统一安排。

联系人：

中国航发商发	左程元	15229085529
中国航发动力所	王玉男	13504979815
中国航发动力所	李维琴	13082409513
中国航发动研所	郭蜀安	17373315660
中国航发动研所	侯仙妮	18073327786
中国航发科技委	李 敏	19801121160

邮箱：acaekjw@163.com（外网）

lim@aecc.cn（航发网）

文档命名：论文名称-第一作者-单位（分论坛名称）

通信地址：上海市闵行区莲花南路3990号

附件：论文证书



附件

论文格式要求

1. 论文内容应包括：题目、作者姓名、作者单位、通信地址与邮编、摘要、

关键词、正文、参考文献

2、纸张：A4

3、页面设置：左边距 3.0cm 右边距 2.7cm

0cm 下边距 2.0cm

上边距 3.0cm

4、行间距：单倍行距

求：论文撰写格式、字体要求

论文标题（居中 小二号黑体）

（空一行）

作者姓名（居中 四号宋体）

单位、通信地址、邮编（居中 五号宋体）

（空一行）

摘要（五号黑体字）：XXXXXX 300 字以内（五号楷体）

关键词（五号黑体字）：XXXXX（五号楷体），关键词不少于 3 个

（空一行）

（单行）正文

标题：（五号黑体）

正文：（五号宋体）

字 1、2、… 排序，第二级用 1.1、1.2、… 排序，第三级用 1.1.1、1.1.2、… 排序，引言用 0（阿拉伯数字的零）作序号

（五号宋体），图表由标题（六号宋体）

（五号宋体）参考文献（五号黑体）

（五号宋体）

（参考文献标准请参阅 GB/T7714-2005，所引文献必须是国内外已公开发表的

文章、论著。）